

INGEZONDEN

VEREENIGING VOOR VERZEKERING VAN ARTSEN-AUTOMOBIELEN.

V. v. V. A. A. vroeger:

„Onderlinge Verzekering van Artsen-Automobielen”, (O. v. A. A.)
(Goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 2 Februari 1925, No. 29,
Staatsblad No. 51),
gevestigd te Amersfoort.

Het bestuur van bovengenoemde Vereeniging heeft, een paar weken geleden, een nieuwe overeenkomst gesloten, in het geldelijk belang van de bij haar aangesloten leden en van haar aspirant-leden en wel met het bestuur van de *Vereeniging tot Bevordering van het Automobilisme*, waarvan het Secretariaat is gevestigd te 's-Gravenhage, Scheveningsche weg 2.

Deze Vereeniging, de „V. B. A.”, heft van haar gewone leden een entree van f 10.— en een jaarlijksche contributie van f 20.— tot f 30.—, al naar de grootte van den automobiel. Voor motor-rijwielen worden deze bedragen resp. f 5.— entree en f 10.— contributie.

De V. B. A. stelt zich ten doel, van haar leden het automobiel- resp. het motorrijden economisch zoo voordeelig mogelijk te maken, eventueel het uitbuiten, door sommige categoriën tusschenpersonen, zooveel mogelijk tegen te gaan en uit te schakelen.

Zij heeft daartoe niet alleen met meerdere verzekeringsmaatschappijen overeenkomsten gesloten, voor verzekering van de automobielen en motor-rijwielen van haar leden, tegen een lagere premie dan anderen elders, maar ook is zij er in geslaagd, haar leden-afnemers de benzine, de olie en de nieuwe banden tegen belangrijk verlaagde prijzen te leveren,¹⁾ terwijl zij nog doende is, van de fabrikanten-importeurs — van de het meest gebruikte wagens, als: Ford, Chevrolet, Citroën, Fiat, enz. een flinke verlaging te krijgen van den aankooprijzen van nieuwe wagens.

Voor 2 merken: de Renault en de Hupmobile, is zij daarin reeds

1) Zoo kost de olie den leden van de V. B. A. slechts 40 ct. de L., de benzine 18 ct. de L., terwijl op de banden, elk willekeurige soort en voor alle automerken, 25 % reductie wordt gegeven.

geslaagd, met een bedrag van 10 % reductie op dien aankoop prijs, welke courtage zij voor de toekomst en voor de zooeven genoemde merken nog méér verhoogd hoopt te krijgen.

De verdere resultaten van die onderhandelingen zullen te zijner tijd en ten spoedigste, onder de aandacht van onze leden en aspirant-leden worden gebracht.

In een handige circulaire, getiteld: „Omschrijving der Voordeelen”, heeft de V. B. A. niet alleen alle voordeelen opgesomd, aan haar lidmaatschap verbonden, maar ook, op welke wijze door de leden de verlangde artikelen bij haar moeten worden besteld en hoe deze hun worden toegezonden.

Ieder, die omtrent deze voordeelen nog nader en precies wenscht te worden ingelicht, schrijve aan het Secretariaat v. d. V. B. A.; Scheveningsche weg 2, te 's-Gravenhage, om haar of hem deze en andere bescheiden en de door de V. B. A. uitgegeven periodieken, ter kennismaking, te willen toezenden.

Ter beantwoording van de zeer vele vragen, dezer dagen, naar aanleiding van deze, tusschen het bestuur v. d. V. v. V. v. A. A. en dat v. d. V. B. A. gesloten overeenkomst — waaromtrnt ook Dr. G. A. Prins, in het N. T. v. G. van 1922 en 26 Sept. l.l., bladz. 1382 en bladz. 1489, korte mededeelingen heeft gedaan — daarna tot mij gericht en waarschijnlijk ook nu weer te richten, deel ik daarom (bij voorbaat) mede, dat:

- 1e. om, als lid van de V. v. V. v. A. A., *tevens* lid van de V. B. A. te worden en van de voordeelen van dat laatste lidmaatschap ten spoedigste te kunnen profiteeren, de leden van onze Vereeniging, bovengenoemd, het beste doen, dit onverwijld en *rechtstreeks* aan mij op te geven, dus, om eventueel geen tijd te verliezen — *niet via* het bestuur van de V. v. V. v. A. A. aan mij;
 - 2e. dat de bestellingen van *benzine, olie, nieuwe banden, enz.*, door de leden van de V. v. V. v. A. A. (*tevens* leden van de V. B. A.) door *hen zelf* en *rechtstreeks* moeten worden opgegeven aan het Secretariaat van de V. B. A. (zie boven), op diverse, verschillend gekleurde *Bestelkaarten*, welke door dat secretariaat onmiddellijk, — *nà mijn* opgaaf van hun toetreding tot de V. B. A. — met andere bescheiden, o.a. de „Omschrijving der Voordeelen” aan de nieuw toegetreden leden van de V. B. A. worden toegezonden, waarna de bestelde artikelen, op de wijze, als in die „Omschrijving der Voordeelen”, O. d. V., is meedeeld, ter spoedigste en *rechtstreeks* aan de bestellers, franco aan huis en/of zonder rembours, worden toegezonden.
- De verzekeringen van de automobielen en van de motor-rijwiel en, voor de leden van de V. v. V. v. A. A., worden echter — het zij hier nog eens uitdrukkelijk gezegd — geheel op dezelfde wijze, als steeds tot dusverre, door het bestuur van de V. v. V. v. A. A. geregeld, overeenkomstig de bepalingen en contracten, dienaan-*

gaande getroffen met de beide verzekering-maatschappijen: de Nederlandsche Lloyd-Ongevallen-Agentuur „H. E. W.” te Utrecht — en de 1e Rotterdamsche.

Dat echter door dit een en ander, door deze en reeds elders voor onze leden verkregen voordeelen, de goede verstandhouding tusschen onze leden-autobezitters en hun garagehouders — reparateurs — tusschenhandelaren, — wel is waar van beide zijden, meestal en/of in hoofdzaak op beider voordeel berustende — hieronder wel eens zal kunnen lijden, of zelfs min of meer ernstig in het gedrang zal kunnen komen, is m. i. en ook, blijkens de vele opmerkingen dienaangaande in hun brieven, naar de meening van vele leden en aspirant-leden, wel aan geen twijfel onderhevig.

Ieder lid — ieder automobilrijder — zal echter individueel voor zich moeten uitmaken, hoever hij in dezen en ter zijner plaatse kan gaan, zonder met die leveranciers — garagehouders — reparateurs in conflict te komen. Ook hier moet het: „leven — laten leven”, in betracht komen en ten slotte den doorslag geven en den weg wijzen.

Waar het bestuur van de V. v. V. v. A. A. deze en dergelijke moeilijkheden wel heeft voorzien, en onder de oogen gezien, heeft zij voor haar leden het lidmaatschap van de V. B. A. *facultatief* gesteld, waarmee het bestuur van de V. B. A. (ten slotte) genoegen heeft genomen.

Verder is met dat bestuur overeengekomen, dat de leden van de V. v. V. v. A. A., als lid van de V. B. A., jaarlijks zullen betalen een contributie van slechts f 7.50 voor iedere auto en van f 2.50 voor ieder motor-rijwiel zonder entree, terwijl diegenen onder leden, die *terstond* toetreden, *voor dit loopende contributiejaar*, — dat bij de V. B. A. loopt van 1 Januari tot ultimo December, slechts een contributie hebben te betalen van f 2.50 per auto en f 1.— per motorrijwiel.

Deze contributies moeten echter door de leden zelf *rechtstreeks* gezonden worden aan het secretariaat van de V. B. A. — gironummer 10861 — en *niet via* de V. v. V. v. A. A., *of aan mij*.

Ten slotte: het ledental van de V. v. A. A. stijgt, mede door deze nieuwe overeenkomst met de V. B. A., voortdurend. Heden werd door mij het 406e lid van onze Vereeniging ingeschreven.

Toch zijn wij nog ver van het minimum-aantal van minstens 1000 leden, die noodig zullen zijn, vóór aan de omzetting in een zuiver „Onderlinge” kan gedacht worden.

Het bestuur van de V. v. V. v. A. A. is en blijft daarom waakzaam en indachtig, om, gelijk nu weer door deze overeenkomst met de V. B. A., het lidmaatschap van onze Vereeniging voor haar leden zoo voordelig en economisch mogelijk te maken en hoopt, mede daardoor, de nog niet bij haar aangesloten automobilrijdende collega's méér en méér aan haar zijde te zullen krijgen.

Om dit doel te bevorderen, is door het bestuur, reeds dadelijk na de oprichting van de V. v. V. v. A. A., in Juni 1924, tot de secretarissen van alle afdelingen van de Nederl. Maatschappij tot Bevordering der

Geneeskunst, het verzoek gericht, naar hun afdeeling tevens *als Correspondent* van de V. v. V. v. A. A. te willen optreden.

Door de meeste afdeelings-secretarissen is destijds met groote bereidwilligheid aan dat verzoek voldaan. Velen waren niet alleen bereid, zelf als onze *Correspondent* voor hun afdeeling op te treden, maar zonden ons tevens lange lijsten, met de namen van autorijdende-collega's uit hun afdeeling, voor zoover hun dit bekend was, terwijl anderen een collega uit hun kring aanwezen, die deze functie wel op zich willen nemen en die ons dan die lijsten deed toekomen.

Medio Augustus l.l. heb ik de collegae-secretarissen, die tot dusverre aan den oproep van ons bestuur nog geen gehoor hadden gegeven, andermaal opgewekt, voor zoover zij zelf geen lust of tijd hadden, genoemd correspondentschap op zich te nemen, deze aangelegenheid op een der eerstvolgende kringvergaderingen nogmaals aanhangig te willen maken en/of tot een Collega uit hun midden het verzoek te richten, die functie op zich te willen nemen.

Hoewel ik wederom van meerdere zijden een toestemmend antwoord mocht ontvangen, onder toezending van lijsten, met de namen van autobezitters — waarvoor bij dezen nogmaals mijn vriendelijken dank — bleef van sommigen, (zeker door omstandigheden) mijn desbetreffend verzoek tot dusverre nog onbeantwoord.

Mag ik evenwel die laatstgenoemde collegae-secretarissen, van deze plaats — mochten ook zij *dit* Tijdschrift onder de oogen krijgen —, en in dit verband, daaraan nog eens herinneren en hen, mede namens het bestuur van de V. v. V. v. A. A., nogmaals opwekken, ons, in ons streven „het aantal leden onzer Vereeniging, in het welbegrepen economisch belang van alle auto-rijdende artsen, tandartsen en dieren-artsen, zoo hoog mogelijk op te voeren”, naar vermogen, metterdaad en *krachtig* te willen bijstaan?

Amersfoort, G. 10. 1925.

Dr. D. H. N. ADRIANI,

Administrateur van de V. v. V. v. A. A.